



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van CDA
de heer P.M.H. Brüll
de heer W.I. Quaaden

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Gasstation Limmel
vervolgvragen
BEHANDELD DOOR
JPM (Hans) Thewissen

DATUM
14 februari 2022
Verz.: 16-02-2022
TELEFOONNUMMER
043 - 350 5256

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2022.01778

E-MAILADRES
Hans.Thewissen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Brüll en heer Quaaden,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie op 20 januari 2022 gesteld heeft.

Vraag 1: Hoeveel historische veldkruisen zijn er nog in Maastricht?

Antwoord 1:

Er zijn ongeveer 35 veld- en wegekruisen in gemeentelijk beheer.

Vraag 2: Hoe meet u de cultuurhistorische waarde van historische veldkruisen en vindt u dat deze bijdragen aan de identiteit van een gebied, in dit geval Limmel?

Antwoord 2:

Weg- en veldkruisen zijn cultuurhistorisch waardevolle elementen omdat deze een uiting zijn van volksdevotie en het katholieke geloof van de omwonenden. Daarnaast zijn het waardevolle cultuurhistorische markeringen in het landschap die bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit. Het kruis is vaak van waarde als markering van een kruispunt van oude wegen.

Vraag 3: Welke waarde hecht u aan historische veldkruisen voor onze stad?

Antwoord 3:

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 4: Is bij u bekend welke waarde dit historische veldkruis heeft voor de buurt Limmel?

Antwoord 4:

Op kaarten vanaf 1900 is op deze plek de aanwezigheid van een kruis duidelijk zichtbaar. Dat maakt dat het kruis op deze locatie het verhaal van deze plek vertelt en daarmee een hoge cultuurhistorische waarde heeft. De verschijningsvorm is vrij sober vormgegeven. De kunsthistorische waarden zijn daarmee laag.



DATUM
14 februari 2022



Vraag 5: U geeft aan wel vragen van het Buurt netwerk te hebben beantwoord, wat was de reactie van het Buurt netwerk op de plaatsing van het gasstation voor het historische veldkruis?

Antwoord 5:

Het Buurt netwerk heeft formeel niet gereageerd. Informeel is wel aangegeven dat het jammer is dat er geen rekening is gehouden met de esthetische inpassing van de kast in relatie tot het zicht naar de Jerusalemweg en het historisch veldkruis.

Vraag 6: U geeft aan dat dat er rekening is gehouden, bij het zoeken van een geschikte locatie, met de aanwezigheid van het historisch veldkruis, hoe is de waarde van het veldkruis dan meegewogen? Graag nadere uitleg.

Antwoord 6:

In de afweging voor de plaatsing van het gasstation zijn verschillende alternatieven onderzocht, met als doel een grotere afstand tot het veldkruis in acht te nemen en de zichtbaarheid van het kruis optimaal te behouden. Deze alternatieve locaties konden niet voldoen aan de door Enexis gestelde voorwaarden en bleken ongeschikt vanwege technische redenen zoals de positionering in het gasleidingnetwerk en de aanwezigheid ondergrondse kabels, alsmede de benodigde veiligheidsafstanden tot de rijbaan en bebouwing.



DATUM
14 februari 2022

**Vraag 7: Is in overweging genomen het historische veldkruis dusdanig te verplaatsen zodat dit weer in het zicht komt te staan?
Indien niet, waarom niet?**

Antwoord 7:

Dit is niet overwogen, omdat dit van oudsher de locatie is waar al minstens een eeuw lang een kruis stond. Het verplaatsen leidt tot een verstoring of vertroebeling van de context en tast daarmee ook de cultuurhistorische waarden aan.

Vraag 8: Waarom heeft u niet voor de grote vrije ruimte naast Hoeve Rome tegenover de Carmelstraat of de achterzijde van de kinderboerderij gekozen, dus locaties ver weg van de woningen, kinderboerderij en het historisch veldkruis, en daarnaast goed bereikbaar?

Antwoord 8:

Die locaties zijn vooraf niet expliciet bekeken. Deze locaties liggen ver van de hoofdleiding af (circa 100 meter) en de Judeaweg ligt al vol met kabels en leidingen, waardoor aanleg van een extra gasleiding in de Judeaweg lastig is.

Vraag 9: U geeft aan dat de Jeruzalemweg geen doorgaande weg is voor autoverkeer, echter de praktijk wijst uit dat deze weg vaak wordt opengesteld voor bezoekers Hogeschool Zuid. Er is dus wel degelijk autoverkeer aanwezig dat nu het zicht op rechts wordt ontnomen. Daarnaast wordt de Jeruzalemweg veelvuldig gebruikt als fietsroute, hoe garandeert u de veiligheid van deze gebruikers?

Antwoord 9:

Tussen het gasstation en de aanhaking van de Jeruzalemweg op de Judeaweg is nog circa 3m vrije ruimte, dit zorgt voor voldoende vrij zicht om een veilige afwikkeling van al het verkeer te waarborgen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Financiën, Vastgoed, Stadsbeheer en Hospitality,